



**COMUNE DI ALTISSIMO**  
**(Provincia di Vicenza)**

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

---

**COPIA**

**ANNO 2024**  
**N. 13 del Reg. Delibere**

**OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DEL TRATTO STRADALE DI VIA COSTA.**

L'anno 2024, il giorno 25 del mese di Marzo alle ore 20:30 nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale. Eseguito l'appello risultano:

		Presente/Assente
Trevisan Omar Loris	Sindaco	Presente
Farinon Lorella	Assessore	Presente
Ponza Fausta Antonella	Assessore	Presente

N. Presenti 3    N. Assenti 0

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale Mingardi Monica Elena.

Il/La Sig./ra Trevisan Omar Loris nella sua qualità Sindaco pro-tempore, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DEL TRATTO STRADALE DI VIA COSTA.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la strada che collega il centro di Altissimo e Molino è la strada principale di collegamento tra i due nuclei abitati; lungo il suo sviluppo assume le denominazioni di Via Campanari, Via Costa e Via Ranieri;
- attualmente la pavimentazione della strada risulta essere degradata a causa delle precipitazioni atmosferiche e delle temperature rigide invernali; si trova in uno stato di forte deterioramento, dovuto al fatto che da molti anni il manto stradale non è stato interessato da interventi di straordinaria manutenzione e col passare del tempo la situazione si aggrava, portando ad avere buche e disconnessioni e creando di conseguenza disagi alla viabilità ed alla pubblica sicurezza dei cittadini;
- a seguito degli eventi atmosferici avvenuti soprattutto nelle scorse stagioni invernali e dell'inevitabile degrado, lungo il tratto di Via Costa il manto stradale presenta varie situazioni di dissesto e in alcuni punti non è presente un adeguato guard-rail;

Preso atto che l'Ufficio Tecnico ha predisposto il Progetto di Fattibilità Tecnico-economica per l'intervento di "Messa in sicurezza e manutenzione del tratto stradale in Via Costa", CUP E95F24000140001, acquisito al protocollo con n.1892 in data 25/03/2024, composto dai seguenti elaborati:

Tav.1 Ortofoto, Piano Interventi, Documentazione fotografica

Tav.2 Planimetria di progetto

Tav.3 Particolari costruttivi

Relazione generale

Relazione tecnica e di sostenibilità dell'opera

Computo metrico estimativo

Quadro economico di progetto

Cronoprogramma

Piano preliminare di Sicurezza e Coordinamento;

Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

il quale prevede un importo complessivo di € 142.000,00 di cui € 103.000,00 per lavori (comprensivi degli oneri per la sicurezza), e € 39.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Considerato che la soluzione consiste sinteticamente nel rifacimento del manto stradale per un tratto di circa ml. 850 e nella fornitura e posa di un nuovo guard-rail su un tratto di circa ml. 360;

Preso atto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze n. 6 dell'8 febbraio 2024, registrato dalla Corte dei conti in data 7 marzo 2024 al n. 593, pubblicato sul sito del MIT in data 13 marzo 2024, con il quale il Capo Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative ha approvato le modalità operative e le condizioni di accesso al "Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni";

Preso atto, inoltre, dell'Avviso pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative, in merito alla presentazione delle istanze relative ad "Interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali", ai sensi dell'articolo 19, decreto-legge 10 agosto 2023 n.104, da finanziare con risorse a valere sul capitolo 7004, che prevede l'accesso alla richiesta tramite una piattaforma telematica dedicata;

Considerato che, per le condizioni e la tempistiche previste dall'Avviso, si ritiene opportuno individuare l'intervento di "Messa in sicurezza del tratto stradale in Via Costa" come oggetto della partecipazione al bando, predisponendo la documentazione necessaria per la presentazione dell'istanza;

Richiamato il decreto Sindacale n. 04/2022, del 28.04.2022, di conferimento delle funzioni di Responsabile Area Tecnica all'architetto Roberto Bassan, Istruttore Direttivo Tecnico;

Ritenuto pertanto di dover fornire atto di indirizzo al Responsabile dell'Area Tecnica per la partecipazione al bando in oggetto, con le indicazioni sopra esposte, per l'intervento di "Messa in sicurezza del tratto stradale in Via Costa" e di nominarlo quale Responsabile Unico del Progetto del suddetto intervento;

Dato atto che la spesa per la realizzazione dell'intervento verrà impegnata con successivo provvedimento, in base all'esito della richiesta di contributo;

Riconosciuta la rispondenza degli elaborati tecnici del Progetto di fattibilità tecnico-economica alla finalità che l'Amministrazione intende perseguire e pertanto di approvare, in linea tecnica, lo stesso;

Visti:

- lo Statuto Comunale;
- il Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;
- il Regolamento comunale in materia di organizzazione degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il bilancio dell'esercizio in corso;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18.08.2000, n. 267;

A voti unanimi favorevoli, resi in forma palese;

### **DELIBERA**

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico-economica per l'intervento di "Messa in sicurezza e manutenzione del tratto stradale in Via Costa", CUP E95F24000140001, predisposto dall'Ufficio Tecnico Comunale, acquisito al protocollo con n.1892 in data 25/03/2024, composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati al presente provvedimento, ma conservati agli atti dell'Ufficio Tecnico:

Tav.1 Ortofoto, Piano Interventi, Documentazione fotografica

Tav.2 Planimetria di progetto

Tav.3 Particolari costruttivi

Relazione generale

Relazione tecnica e di sostenibilità dell'opera

Computo metrico estimativo

Quadro economico di progetto

Cronoprogramma

Piano preliminare di Sicurezza e Coordinamento;

Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti,

il quale prevede un importo complessivo di € 142.000,00 di cui € 103.000,00 per lavori (comprensivi degli oneri per la sicurezza), e € 39.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

3. di dare atto che la spesa per la realizzazione dell'intervento verrà impegnata con successivo provvedimento, in base all'esito della richiesta di contributo;
4. di incaricare il Responsabile dell'Area Tecnica per l'adozione di tutti i provvedimenti necessari per presentare l'istanza di contributo relativo ad "Interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali", ai sensi dell'articolo 19, decreto-legge 10 agosto 2023 n.104, tramite la piattaforma telematica dedicata.

Con successiva, separata votazione in forma palese a risultato unanime favorevole, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile a norma e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. (D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267), ritenuta l'urgenza di procedere all'invio della richiesta di contributo.



OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DEL TRATTO STRADALE DI VIA COSTA.

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, commi 1 e 2, e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Li, 25/03/2024

Il Responsabile di Area

Arch. Roberto Bassan  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

---

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 2, e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Li, 25/03/2024

La Responsabile Area Contabile  
Monica Elena Mingardi  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Trevisan Omar Loris  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

Il Vice Segretario Comunale

Monica Elena Mingardi  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

---

### ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio elettronico dal 28/03/2024 al 12/04/2024 per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. N.267/2000, Art.32 commi 1 e 2 Legge 69/2009.

Li, 28/03/2024

Il Vice Segretario Comunale

Monica Elena Mingardi  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

---

### ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 25/03/2024, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. La deliberazione stessa diverrà esecutiva il giorno 08/04/2024, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Li, 28/03/2024

Il Vice Segretario Comunale

Monica Elena Mingardi  
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

---

Copia conforme all'originale.